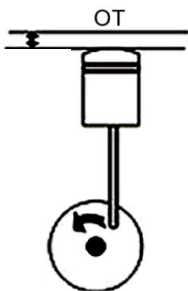


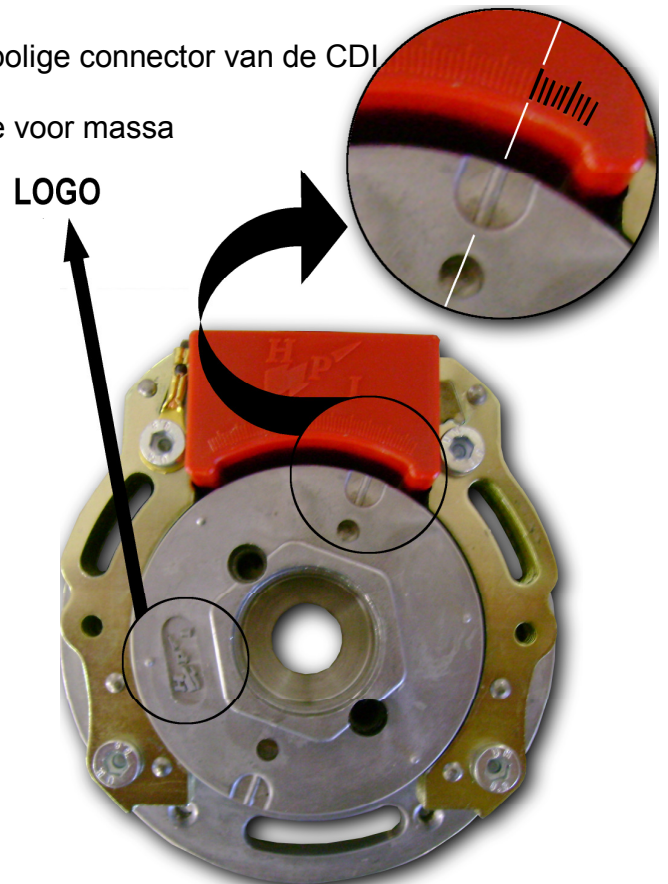
INSTALLATIE HANDLEIDING: BSA / TRIUMPH / NORTON

HPI – Kuilenstraat 97, 3960 Bree, Belgium
TEL: (0032) 089-46 74 39 | FAX: (0032) 089-47 33 28 | GSM: (0032) 0495-53 90 21
Email: hpi@hpi.be | Website: www.hpi.be

1. In deze set zijn 3 schroeven meegeleverd met een metrische M8 schroefdraad. Om de grondplaat op de motor te kunnen bevestigen met deze schroeven, moeten de 3 gaten op de motor (met engelse schroefdraad) met M8 hertapt worden.
2. Pas de hoogte van de grondplaat aan door gebruik te maken van de bussen van 14mm (BSA) of de bussen van 28mm (Triumph).
3. Zet de piston op 10 à 13 mm voor zijn dood punt (OT) voor trial (BSA B40/B44) en 14 à 15 mm voor zijn dood punt voor cross (BSA B50) → zie figuur 1
4. Monteer de rotor en de stator op die wijze dat beide merktekens overeenkomen. → zie figuur 2
Opgelet: let ook op de positie van het **HPI Logo** op de rotor. Draai de schroeven nog niet vast.
5. Zorg dat **en** de piston goed staat **en** de merktekens overeenkomen.
Stel eventueel bij door de grondplaat van de stator te verdraaien.
6. Draai alles stevig vast.
7. Aansluitingen:
 - ▶ de 3 polige connector van de stator aan de 3 polige connector van de CDI
 - ▶ de oranje kabel naar de HT-coil (bobijn)
deze moet worden vastgemaakt aan het frame voor massa
 - ▶ de zwart/witte kabel naar de on/off switch



figuur 1



figuur 2